



▲ Hotel Pax aan het Velperplein in 1956. FOTO GELDERS ARCHIEF

Tunnel die er nooit kwam

In de rubriek 'Arnhem voor eeuwig' beschrijft Peter Bloemendaal, oud-journalist van *de Arnhemsche Courant*, aan de hand van een oude foto het leven in Arnhem in vroeger dagen.

De stad Arnhem staat er nogal om bekend om – zeker in de naoorlogse jaren van wederopbouw – plannen te bedenken die uiteindelijk nooit werden uitgevoerd.

In 1956 bedacht het gemeentebestuur onder leiding van burgemeester Matser dat het een goed idee was om een verkeerstunnel aan te leggen onder het Velperplein. Doel: de toenemende verkeersdruk op het plein en de aansluitende singels te verminderen. Per dag passeerden toen gemiddeld 25.000 auto's en 36.000 fietsers het plein.

Het verkeer van en naar de Velper- en Janssingels zou onder het plein worden geleid. Het verkeer zou op de Velpersingels iets vóór de Nieuwstad ondergronds gaan en iets voorbij de hoek met de Apeldoornsestraat op de Janssingels weer bovengronds geraken. Een deel van de Lauwersgracht zou worden opgeofferd en verplaatst.

Het plan voorzag in een vroege versie in het volledig dempen van de Lauwersgracht en sloop van Musis Sacrum. Tegen dat eerste kwam de brandweer in opstand, die een belangrijke bron voor bluswater zag verdwijnen.

Tegen de sloop van cultuurtempel Musis kwam zowat heel Arnhem in opstand. Met succes: de plannen werden aangepast tot de minder ingrijpende versie waarbij de gracht deels en Musis geheel gespaard zouden blijven.

Het kwam er nooit van. De kosten van de tunnel werden destijds aanvankelijk geraamd op 2 miljoen gulden, plus nog eens 1,18 miljoen voor de aanpassingen aan het Damcircuit. Het tunnelplan was zelfs landelijk nieuws, waardoor al snel boven water kwam dat de kosten veel hoger zouden uitvallen: 7 miljoen gulden. Uiteindelijk ging het hele plan niet door wegens de te hoge kosten.

Onderdeel van het plan was verder de aanleg van een parallelweg naast de Steenstraat, zodat de verkeersdruk in die straat kon worden verminderd en weer de wat rustiger winkelstraat kon worden die het ooit was. Die parallelweg kwam er uiteindelijk wel: de Ir. J.P. van Muijlwijkstraat.

Daarvoor moest wel een serie panden aan het eind van de Hommelstraat verdwijnen. In 1955 en 1956 werd die sloop uitgevoerd, waarbij het bekende Hotel Pax aan het Velperplein met de grond gelijk werd gemaakt.